

株式会社 F・ジャパン

〒646-0027 田辺市朝日ヶ丘25-3

TEL0739-26-7297 FAX0739-26-0506

HP : <http://f-japan.holy.jp>

## 冬道への備えは忘れずに！！

今シーズンは「暖冬」と言われています。とはいえ、季節は冬。路面の積雪や凍結が生じやすい季節です。突然の大雪で車が走行できなくなったり、急に気温が下がって路面が凍結し、スリップ事故を起こしたりするリスクがあります。突然の積雪等に慌てないよう冬道への備えを行いましょ。



### 1. 暖冬と走行リスク

今シーズンは暖冬の予想ですが、一時的に大雪となる可能性もあると言われています。また暖かい日が続くと冬道を走行する準備が遅れたり、気が緩んだりして事故につながるおそれもあります。

#### ◆突然、大雪になった場合

夏タイヤでは、タイヤが雪にとられて前に進めない、坂道を登れない、脱輪するなど立ち往生するリスクがあります。幹線道路で立ち往生すると大渋滞を起こし、レッカー等の救援も期待できません。暖冬だった2020年は、12月に関越自動車道で2,000台超の大規模な立ち往生が発生しました。大雪の場合は、冬タイヤでも立ち往生するリスクがあり、チェーンを装着する必要があります。なお、立ち往生に関しては渋滞に長時間巻き込まれるリスクも想定する必要があります。

#### ◆急な気温低下で路面凍結した場合

暖冬で比較的暖かい日が続くと油断しがちになるため、路面凍結に気が付かないでスリップ事故を起こすというリスクがあります。凍結した路面は乾燥した路面より何倍も滑りやすくなります。スリップ事故が多いのは交差点ですが、橋の上、トンネルの出入口付近、日陰で乾きにくい場所などは路面凍結に気が付かないことがあるので注意が必要です。

### 2. 冬道の走行準備

積雪や路面凍結した道路の走行に向けて、早めのタイヤ交換やタイヤチェーンの携行が大切です。また、冬用タイヤやタイヤチェーンの摩耗状態や使用期限等にも留意することが必要です。

◆タイヤ交換の時期 初雪の1か月前が目安

◆タイヤの点検

溝の深さ 1.6mmまで ・ 使用期限 3～5年間 ・ 空気圧 車両指定空気圧

◆バッテリーの点検 電圧測定、バッテリー液の補充

◆エンジンオイルの点検 粘度や汚れ具合の確認、補充、交換

◆タイヤチェーンの携行時の状態確認 ・ 摩耗状態 1/2まで  
使用期限 金属製 5～10年間 ゴム・ウレタン製 5年間

◆タイヤチェーンの装着 チェーン規制情報が出たら早め の装着が重要

◆不測の事態に対して準備するもの スコップ、長靴、軍手、けん引ロープ  
アイススクレーパー、解氷スプレー 食料、水、防寒具、携帯トイレ



お気軽にご相談ください！ ご相談だけでもかまいません

私たちは、お客様一人ひとりに合わせた保険をコンサルティングいたします。